





# Zeewaardig comfort

HANS PAPENBURG

Met de even stoere als eigenzinnige Kuster A42 won Consonant Yachts uit Vriezenveen in 2007 de titel 'Motorboot van het Jaar'. Amper drie jaar later introduceert de werf een volledig nieuw model: de Noaber 47. De in samenwerking met Marinus Meijers Yacht Design ontwikkelde stalen multiknikspant oogt minder gedrongen dan de Kuster en daardoor op het eerste gezicht ook een tikkeltje minder stoer. Dat laatste is echter slechts schijn, want in werkelijkheid is de Noaber 47 niet alleen groter, sneller en comfortabeler dan de zo succesvolle Kuster, maar ook zeewaardiger. Elegant, maar wel degelijk een bikkel.

De naam van het nieuwe model van Consonant Yachts leidde op de Motorbootredactie even tot verwarring. Noaber?! Ook trouwe lezers zullen in de door Consonant gekozen typeaanduiding onmiddellijk de scheepsnaam herkennen van de inmiddels zeer bereisde Kuster A42 van Ron en Tak van der Most, die in Motorboot geregeld verslag doen van hun vaartochten. Maar het is geen vergissing: Kruiskamp blijkt de naam 'Noaber' al in 2006 te hebben laten registreren. In Twente, maar ook in delen van Duitsland, is 'Noaber' het woord voor 'buurman': de goede buur, op wie je zowel in goede als in slechte tijden kunt vertrouwen. „Die betekenis sluit heel goed aan bij het karakter van zowel onze werf als onze schepen”, zegt Kruiskamp. „Los daarvan is 'Noaber' gewoon een lekker korte en stoere naam. En die is nu dus gebruikt voor deze nieuwe lijn motorjachten.”

## UITDAGING

Voor Consonant is de Noaber, na de Kuster, het tweede eigen type plezierjacht. De Noaber begint waar de Kuster ophoudt: bij een lengte vanaf 14 meter. In de toekomst zal de nieuwe lijn nog worden uitgebreid met grotere schepen, tot 20 meter. En daarmee richt de werf zich – meer nog dan met de Kuster – op watersporters die er langdurig op uit willen trekken, door alle seizoenen heen. „De combinatie van comfort, snelheid, stabiliteit en uitstraling was de grootste uitdaging bij de totstandkoming van de Noaber”, zegt Kruiskamp. „Voor de grotere zeewaardigheid heeft ons erg bezig gehouden.”



01 en 03 De onder CE-categorie A gebouwde Noaber 47 is gebouwd voor lange en verre reizen, op zeeën en binnenwateren. 02 De stuurstand is overzichtelijk ingedeeld, maar het dashboard zou iets groter mogen. 04 Brede gangboorden en een stevige zeereeling.



05 De stuursalon, met daarin een ruime zithoek. Ook de L-vormige kombuis is hier gesitueerd. 06 Een heerlijke plek aan boord: de 'media-relaxruimte'. 07 De open kuip, met onder de banken veel bergruimte. Links is nog net de in de vloer verzonken tafel te zien.

De van 5 en 6 millimeter staal en dus behoorlijk zwaar gebouwde Noaber 47 is 14,45 meter lang, 4,37 meter breed en heeft een diepgang van 1,25 meter. De kruiphoogte bedraagt ongeveer 3,10 meter. Met een lengte/breedte-verhouding van 3,3 : 1 is de Noaber niet alleen voor het oog maar ook op papier slanker gebouwd dan de Kuster, die een lengte/breedteverhouding heeft van circa 2,9 : 1. Verder is de licht gewaaierde steven zo'n tien graden stijler dan die van de Kuster, voor meer binnenruimte en minder buiswater. Maar er zijn ook overeenkomsten, zoals de brede gangboorden, de extreem zwaar uitgevoerde bolders, de hoge zeereeling en de lekker ruime kuip. De gangboorden lopen bij de Noaber overigens door langs de kuip, wat onder meer bij af- en aanmeren erg handig kan zijn. Opvallende details in de kuip, waar als optie een buitenstuurstand kan worden geplaatst, zijn de zee aan bergruimte onder de diverse banken en de fraai in de vloer verzonken opklaptafel, die in een handomdraai tevoorschijn kan worden getoverd.

#### COMFORTABEL

Het interieur van de Noaber is ruim en comfortabel. De stuursalon, met daarin ook de L-vormige kombuis, heeft rondom grote ramen en een licht gebogen plafond. Net als bij de Kuster zijn de kombuis en het aan bakboord geplaatste wandmeubel voorzien van stevige rvs slingerranden annex handrelingen. De rug- en armleuning van de stoel bij de zithoek zijn eveneens van rvs-buis gemaakt. De hele salon is voorzien van vloerverwarming, die heel netjes is doorgetrokken in de diverse vloerluiken. Het schip heeft twee royale hutten, met in totaal vier vaste slaapplaatsen. Aangrenzend aan de voorin geplaatste eigenaarshut bevindt zich de douche- en toiletruimte. Bijzonder geslaagd vinden we de iets lager gelegen 'media-relaxruimte', die we destijds voor het eerst zagen in de Kuster en waar we ook toen al zeer van onder de indruk waren. In deze ruimte kun je vanuit twee comfortabele fauteuils in alle beslotenheid heerlijk tv kijken, lezen, praten of gewoon lekker uitrusten.

Voor extra comfort en privacy en een minimum aan trillingen en geluid is de romp van de Noaber volledig geïsoleerd, zijn alle binnenwanden dubbel uitgevoerd en alle deuren in rubber gevat. Verder is het schip standaard onder meer voorzien van een Munter M120 sorptie-ontvochtiger: een apparaat om de lucht aan boord te drogen. Vooral in het voor- en najaar draagt zo'n droger bij aan een prettig klimaat aan boord. Het voorkomt klamme kussens, dekens en vloerbedekking en zorgt er tegelijkertijd voor dat het sneller warm wordt als de verwarming aan gaat. Een prima voorziening, die wij nog niet eerder zagen toegepast.

#### VAREN

Perfect laswerk, een uitstekende afwerking van lakwerk en interieur en een tot in de puntjes verzorgde technische installatie... Varen met een schip van Consonant Yachts, zo heeft Motorboot door de jaren heen ervaren, is bijna per definitie een feest. Het liefst zouden we de Noaber hebben uitgeprobeerd tijdens een stevige noordwester op de Noordzee, maar omdat je nu eenmaal niet alles kunt plannen moeten we deze keer genoeg nemen met een vaartocht bij 4 tot 5 Beaufort op de Grevelingen. Onder die omstandigheden merk je met een schip als dit eigenlijk nauwelijks dat er überhaupt wind staat; al helemaal niet als de Vetus-stabilizers worden geactiveerd.

In de machinekamer van deze Noaber 47 staan twee 114 pk DET 44 diesels van Vetus, in plaats van de enkelvoudige 170 pk DET-66 die volgens de specificaties standaard wordt ingebouwd. Daarmee haalt de boot een top van 9,4 knopen bij 2600 omwentelingen per minuut, zo meten we met volle brandstoftanks en vier personen aan boord. De eigenaar zelf zegt op de Noordzee zelfs 10,2 knopen te hebben gevaren. De aanvangssnelheid met beide motoren in het werk beraagt 3,6 knopen. Met één motor uit meten we 3,1 knopen: een prima snelheid voor rustige vaart in nauw vaarwater. Voor extra gemakke-



05



06



07

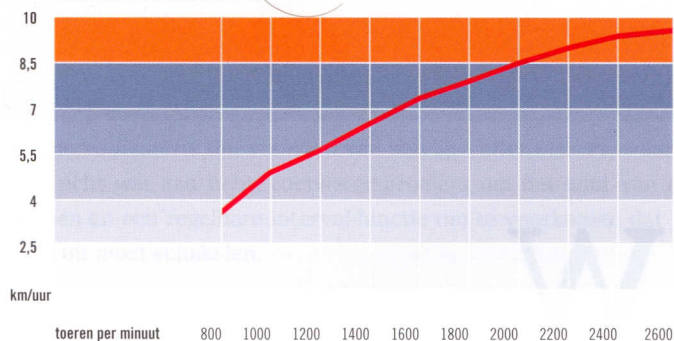


lijk manoeuvreren is dit schip bovendien uitgerust met boeg- en hekschroef en het bekende Pro Docker-systeem van Vetus, met binnen en buiten in totaal drie joysticks voor de bediening ervan. De Noaber blijkt op alle snelheden heerlijk koersvast, maar tegelijkertijd wendbaar genoeg voor vrijwel elke denkbare manoeuvre. De koervastheid is onder meer te danken aan de beide schroefaskielen, waarop je met dit schip eventueel ook kunt droogvallen. Het zicht vanaf de aan bakboord geplaatste stuurstand is naar alle kanten goed, maar het dashboard vinden we aan de kleine kant voor een zeegaand jacht van dit kaliber. Wil je grote beeldschermen plaatsen, of een aantal navigatievoorzieningen dubbel uitvoeren – en zo uitzonderlijk is dat niet, als je graag langdurig op groot water vaart – dan loop je hier tegen ruimteproblemen aan. Dat dit schip een echte kilometervreter is, lijdt geen twijfel. Aan alles is tijdens het varen te merken dat dit jacht vooruit wil. Nou ja, behalve dan aan het geluid: 54 dB(A) bij stationair toerental, 63 bij 2000 omwentelingen (9 knopen) en 69 bij varen op topsnelheid, gemeten bij de stuurstand. De boot vaart dus behoorlijk stil en dat is tijdens lange vaardagen een absoluut pluspunt.

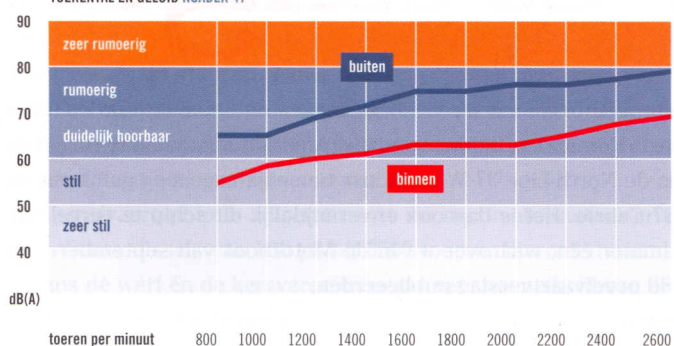
## CONCLUSIE

Na het succes met de Kuster heeft Consonant Yachts lef getoond, door met een heel nieuwe lijn jachten toch nét weer even een andere weg in te slaan. Dat blijkt een prima aanvulling te hebben opgeleverd op de bestaande Consonantvloot; voor wie graag in een jacht van deze Vriezenveense bouwer vaart, opent de Noaber volop mogelijkheden om nóg verdere horizonten te verkennen.

TOERENTAL EN SNELHEID NOABER 47



TOERENTAL EN GELUID NOABER 47



## TECHNISCHE SPECIFICATIES NOABER 47

### AFMETINGEN

Lengte	14,54 m
Breedte	4,37 m
Diepgang	1,25 m
Kruiphoogte	3,10 m (hydraulisch inklapbare mast)
Waterverplaatsing	22.750 kg

### CASCO

Bouwmateriaal	staal, 6 en 5 mm
Rompvorm	multiknikspan, drie gangen
Spanten	Om de 40 cm
CE-certificering	A

### TANKS

Brandstof	2.450 l
Drinkwater	925 l
Vuilwater	280 l

### ACCOMMODATIE

Aantal hutten	2
Aantal slaapplekken	4
Douche	1
Toilet	1

Het schip is standaard voorzien van verwarming, warmwatervoorziening, was- en droogmachine en een Munter M120 sorptie-ontvochtiger.

### INDELING

Open kuip, stuursalon, uitgebreide kombuis met inductiekookplaat, media-relaxruimte, eigenaarshut, gastenhut, douche, toilet.

### MOTORISERING

Standaard	Vetus DET-66, 170 pk
Proefvaartschip	2 x Vetus DET-44, 114 pk
Boegschroef	standaard, hydraulisch
Hekschroef	optioneel, hydraulisch

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	230/24 Volt
Service accu's	24 V, 750 Ah (2 Volts Gel cellen)
Startaccu	12 V, 120 Ah (gel)
Acculaders	24 V / 100 A service en 12 V / 10 A start
Dynamo's	24 V / 150 A service en 12 V / 95 A start
Generator	6 kW / 1500 rpm (optioneel)

### PRESTATIES (\*)

Topsnelheid	9,4 knopen
Kruissnelheid	circa 8 knopen

(\*) met 2 x 114 pk, gemeten met volle tanks en 4 personen aan boord. De eigenaar zelf heeft tijdens een vaartocht 10,2 knopen gemeten.

### PRUZEN

Standaard	€ 596.000 (incl. BTW)
Proefvaartschip	€ 750.000

Belangrijkste extra's proefvaartschip: 2 x Vetus DET 44, twee trossensnijders, stabilizers, Pro Docker systeem met 3 x joystickbediening, wasmachine 3 kg, airco, flexiteek op gangboorden, voordek, open kuip en zwemplatform, dichte kuitent, bimini, hijsarm (150 kg), redding-vlot, zonnepanelen, uitgebreide navigatieapparatuur, radar

### BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Consonant Yachts / Marinus Meijers Yacht Design
Bouw	Consonant Yachts Nijverheidsweg 35 7671 DA Vriezenveen Tel. 0546-564561 Internet: <a href="http://www.consonantyachts.nl">www.consonantyachts.nl</a> E-mail: <a href="mailto:info@consonantyachts.nl">info@consonantyachts.nl</a>